Додаток 1

**Державний науково-дослідний експертно-криміналістичний центр МВС України**

(ДНДЕКЦ МВС, дільниця№1) номер в реєстрі СОТК 01813 уповноважений проводити перевірку конструкції та технічного стану транспортних засобів під час обов’язкового технічного контролю, за результатами якої встановлюється їх придатність до експлуатації або неможливість експлуатації, відповідно до Постанови КМУ "Про затвердження Порядку проведення обов’язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу" від 30.01.2012 р. №137, наступних категорій транспортних засобів та їх підкатегорій:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **M** | до 8 пасажирів + водій | M1, M1G, M1S, M1GS |
| більше 8 пасажирів, масою до 5 т. | M2, M2G, M2S, M2GS |
| більше 8 пасажирів, масою понад 5 т. | M3, M3G, M3S, M3GS |
|  |  |  |
| **N** | вантажні, масою до 3,5 т. | N1, N1G, N1S, N1GS |
| вантажні, масою від 3,5 т. до 12 т. | N2, N2G, N2S, N2GS |
| вантажні, масою понад 12 т. | N3, N3G, N3S, N3GS |
|  |  |  |
| **O** | причіп, масою до 0,75 т. | O1, O1S |
| причіп, масою від 0,75 т. до 3,5 т. | O2, O2S |
| причіп, масою від 3,5 т. до 10 т. | O3, O3S |
| причіп, масою понад 10 т.  | O4, O4S |
|  |  |  |
| **L** | моторолери,мопеди,мотоцикли,трицикли,квадроцикли | L1, Lе1 |
| L2, Lе2 |
| L3, Lе3 |
| L4, Lе4 |
| L5, Lе5 |
| L6, Lе6 |
| L7, Lе7 |

в тому числі:

таксі, шкільні автобуси, автобуси для перевезення інвалідів, обладнані системами живлення двигунів стисненим природним чи зрідженим нафтовим газом або альтернативними їм видами палива, спеціальні та спеціалізовані автомобілі для надання екстреної медичної допомоги, великогабаритні та великовагові, пристосовані для навчання водінню, призначені для перевезення небезпечних вантажів, швидкопсувних харчових продуктів та категорії О з інерційною системою гальмування, МСТО (міжнародний технічний огляд).

**Що передбачає обов’язковий технічний контроль?**

Обов’язковий технічний контроль транспортного засобу передбачає перевірку технічного стану транспортного засобу, а саме:

* системи гальмового і рульового керування;
* зовнішніх світлових приладів;
* пневматичних шин та коліс;
* світлопропускання скла;
* газобалонного обладнання (за наявності);
* інших елементів у частині, що безпосередньо стосується безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього природного середовища.

[Порядок](https://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/137-2012-%D0%BF) проведення обов’язкового технічного контролю та обсяги перевірки технічного стану транспортних засобів визначає Кабінет Міністрів України.

**Які транспортні засоби підлягають** **обов’язковому технічному контролю та яка періодичність проходження ?**

* легкові автомобілі, що використовуються для перевезення пасажирів або вантажів з метою отримання прибутку, із строком експлуатації більше двох років – кожні два роки;
* вантажні автомобілі незалежно від форми власності вантажопідйомністю до 3,5 тон, причепи до них із строком експлуатації більше двох років – кожні два роки;
* вантажні автомобілі вантажопідйомністю більше 3,5 тон, причепи до них та таксі незалежно від строку експлуатації - щороку;
* автобуси та спеціалізовані транспортні засоби, що перевозять небезпечні вантажі, незалежно від строку експлуатації - двічі на рік.

Примітка: транспортний засіб, що використовується з метою отримання прибутку - транспортний засіб (зокрема службовий легковий автомобіль), що експлуатується юридичними особами, фізичними особами - підприємцями під час провадження господарської діяльності, фізичними особами під час виконання цивільно-правових договорів з метою отримання прибутку.

**Які транспортні засоби не підлягають** **обов’язковому технічному контролю?**

* легкові автомобілі усіх типів, марок і моделей, причепи (напівпричепи) до них (крім таксі та автомобілів, що використовуються для перевезення пасажирів або вантажів з метою отримання прибутку), мотоцикли, мопеди, мотоколяски та інші прирівняні до них транспортні засоби – незалежно від строку експлуатації;
* легкові автомобілі, що використовуються для перевезення пасажирів або вантажів з метою отримання прибутку, вантажні автомобілі незалежно від форми власності вантажопідйомністю до 3,5 тонни, причепи до них – із строком експлуатації до двох років.
* технічні засоби для агропромислового комплексу, визначені [Законом України «Про систему інженерно-технічного забезпечення агропромислового комплексу України»](https://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/229-16).

**Які правові підстави здійснення обов’язкового технічного контролю?**

* + [Закон України «Про дорожній рух» (стаття 35)](https://zakon1.rada.gov.ua/laws/show/3353-12);
	+ [Постанова Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137 «Про затвердження Порядку проведення обов’язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу»;](https://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/137-2012-%D0%BF)
	+ [Постанова Кабінету Міністрів України від 31 травня 2012 року № 512 «Про затвердження Порядку формування загальнодержавної бази даних про результати обов’язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати за надання таких послуг»](https://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/512-2012-%D0%BF)[;](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1036-19)
	+ [Наказ Міністерства внутрішніх справ України від 28 серпня 2019  № 736 «Про затвердження Порядку ведення реєстру суб’єктів проведення обов’язкового технічного контролю».](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1036-19)
	+ Наказ Міністерства внутрішніх справ України від 06 листопада 2019 року № 928 «Про затвердження Порядку проведення моніторингу інформації про результати обов’язкового технічного контролю, що передається суб’єктами здійснення обов’язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних».

**Для проходження перевірки технічного стану транспортних засобів під час ОТК необхідно:**

* подати ЗАЯВУ (додається) про проведення робіт з обов’язкового технічного контролю транспортного засобу (за адресою: м. Київ, вул. Мрії, 19, тел. 044 374 34 32, 044 374 34 06 або направити її на e-mail: dndekc@mvs.gov.ua;
* надати свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу;
* надати паспорт або інший документ, що посвідчує особу (у разі подання документів уповноваженою особою така особа, крім документа, що зазначений в цьому абзаці, пред’являє виконавцю документ, що підтверджує її повноваження);
* оплатити послуги з ОТК ЗАВАНТАЖИТИ ВАРТІСТЬ ПОСЛУГ (додається)
* подати на перевірку до ДНДЕКЦ МВС, дільниця №1 (вул. Мрії, 19, м. Київ) повністю укомплектований транспортний засіб, заправлений експлуатаційними рідинами (згідно з експлуатаційною документацією виробника) та без нашарувань бруду або з встановленими шипованими шинами, що може вплинути на результати перевірки його технічного стану.

Обов’язковий технічний контроль транспортного засобу проводиться після здійснення його зовнішнього огляду з метою ідентифікації транспортного засобу, звірки ідентифікаційних номерів та номерних знаків транспортного засобу з даними реєстраційних документів, встановлення комплектності.

У разі позитивного результату після проведення ОТК транспортного засобу замовнику (водію) видається паперова копія протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу.

На вимогу замовника (водія) паперова копія виготовляється та видається на бланку протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу.

У разі негативного результату або невідповідності даних у свідоцтві про реєстрацію транспортного засобу даним ідентифікації транспортного засобу складається акт невідповідності технічного стану транспортного засобу.

**Попередження:** **ДНДЕКЦ МВС, дільниця №1** **відповідно до вимог чинного законодавства здійснює фото - та відеофіксацію процесу проведення обов’язкового технічного контролю транспортного засобу!**